

**NOTE TECNICHE:**

1. PROTEGGERE LE LASTRE DA SOLE E PIOGGIA
2. LASTRA EASYPIU' PROTEZIONE U.V. SU ENTRAMBI I LATI
3. LASTRE IN POLICARBONATO ALVEOLARE **NON PEDONABILI**.
4. NON CAMMINARE MAI SULLE LASTRE. UTILIZZARE TUTTI I SISTEMI DI SICUREZZA IN FASE DI POSA IN OPERA PREVISTI DALLE VIGENTI NORMATIVE

IL POLICARBONATO SUBICE L'AGGRESSIONE CHIMICA DI ALCUNI PRODOTTI QUINDI:

5. PER LE SIGILLATURE, UTILIZZARE SOLO **SILICONE NEUTRO** COMPATIBILE
6. PER LA PULIZIA DELLE LASTRE UTILIZZARE **ACQUA e SAPONE NEUTRO**
5. ~~NO~~ BANDELLE CATRAMATE O BITUMINOSE

- TAGLIO: 7
- LE LASTRE EASYPIU' SONO FORNITE A MISURA CON ALVEOLI NASTRATI ALLE DUE ESTREMITA'.
7. IL TAGLIO PUO' ESSERE ESEGUITO IN CANTIERE MEDIANTE L'UTILIZZO DI: SEGHETTO ALTERNATIVO (1) O TAGLIERINO (2). SIGILLARE GLI ALVEOLI DOPO IL TAGLIO.

- PROTETTIVO: 8
8. RIMUOVERE IL FILM PROTETTIVO "PELABILE" DURANTE LA POSA IN OPERA LE LASTRE
- NASTRATURA: 9
9. GLI ALVEOLI DEVONO ESSERE CHIUSI CON NASTRO IN ALLUMINIO
- PROFILI: 10
10. LA NASTRATURA DEVE ESSERE PROTETTA DA UN PROFILO DI CONTENIMENTO
- 10.a PROFILI INFERIORI DEVONO ESSERE FORATI PER SCARICO ACQUA

- FORATURA: 11
11. PER ESEGUIRE LA FORATURA IN CANTIERE UTILIZZARE: TRAPANO CON ADEGUATE PUNTE. REALIZZARE FORI NELLA LASTRA CON DIAMETRO MAGGIORATO DI 3 mm RISPETTO AL DIAMETRO DELLA VITE O ASOLARE IL FORO NEL SENSO LONGITUDINALE
- FORO = Ø VITE + 3 mm
- CARICHI E DIMENSIONI: 12
12. PER LA RESISTENZA AI CARICHI E LE ALTEZZE MASSIME DELL'INTERO SISTEMA CONSULTARE LA NOSTRA DOCUMENTAZIONE TECNICA.

