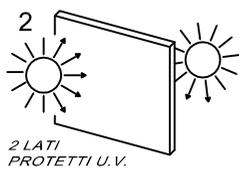
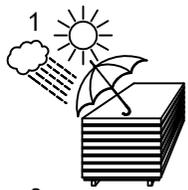
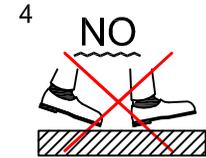


**NOTE TECNICHE:**

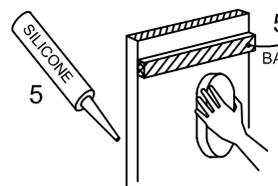


1. PROTEGGERE LE LASTRE DA SOLE E PIOGGIA  
2. LASTRA CARBOPIU' PROTEZIONE U.V. SU ENTRAMBI I LATI

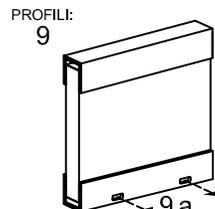
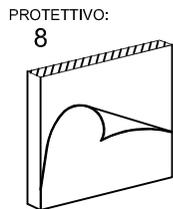
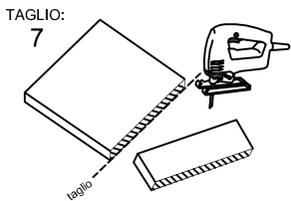


3. LASTRE IN POLICARBONATO COMPATTO NON PEDONABILI.  
4. NON CAMMINARE MAI SULLE LASTRE. UTILIZZARE TUTTI I SISTEMI DI SICUREZZA IN FASE DI POSA IN OPERA PREVISTI DALLE VIGENTI NORMATIVE

IL POLICARBONATO SUBISCE L'AGGRESSIONE CHIMICA DI ALCUNI PRODOTTI QUINDI:



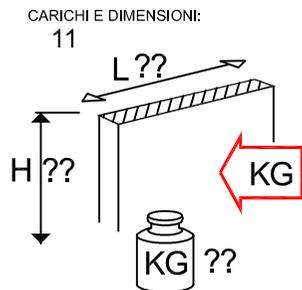
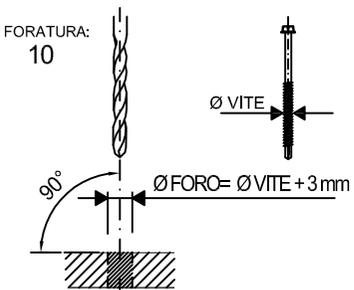
5. PER LE SIGILLATURE, UTILIZZARE SOLO SILICONE NEUTRO COMPATIBILE  
6. PER LA PULIZIA DELLE LASTRE UTILIZZARE ACQUA e SAPONE NEUTRO



7. IL TAGLIO PUO' ESSERE ESEGUITO IN CANTIERE MEDIANTE L'UTILIZZO DI: SEGHETTO ALTERNATIVO

8. RIMUOVERE IL FILM PROTETTIVO "PELABILE" PRIMA DI PORRE IN OPERA LE LASTRE

9. INTESTARE LE LASTRE PROFILI DI CONTENIMENTO 9.a PROFILI INFERIORI DEVONO ESSERE FORATI PER SCARICO ACQUA



10. PER ESEGUIRE FORATURA IN CANTIERE UTILIZZARE: TRAPANO CON ADEGUATE PUNTE. REALIZZARE FORI NELLA LASTRA CON DIAMETRO MAGGIORATO DI 3 mm RISPETTO AL DIAMETRO DELLA VITE O ASOLARE IL FORO NEL SENSO LONGITUDINALE

11. PER LA RESISTENZA AI CARICHI E LE ALTEZZE MASSIME DELL'INTERO SISTEMA CONSULTARE LA NOSTRA DOCUMENTAZIONE TECNICA

