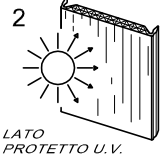
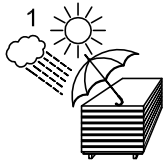
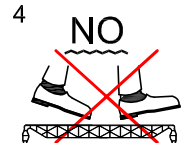
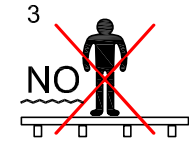


**NOTE TECNICHE:**



1. PROTEGGERE LE LASTRE DA SOLE E PIOGGIA

2. PORRE IN OPERA IL LATO CON PROTEZIONE U.V. SEMPRE SUL LATO ESTERNO



3. LASTRE IN POLICARBONATO ALVEOLARE NON PEDONABILI.

4. NON CAMMINARE MAI SULLE LASTRE. UTILIZZARE TUTTI I SISTEMI DI SICUREZZA IN FASE DI POSA IN OPERA PREVISTI DALLE VIGENTI NORMATIVE

IL POLICARBONATO SUBISCE L'AGGRESSIONE CHIMICA DI ALCUNI PRODOTTI QUINDI:

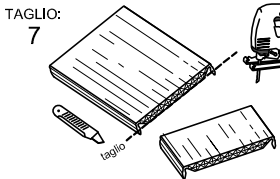


5. ~~NO~~ BANDELLE CATRAMATE O BITUMINOSE

5. PER LE SIGILLATURE, UTILIZZARE SOLO SILICONE NEUTRO COMPATIBILE

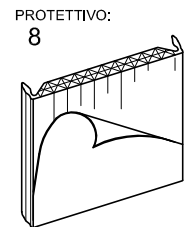


6. PER LA PULIZIA DELLE LASTRE UTILIZZARE ACQUA e SAPONE NEUTRO

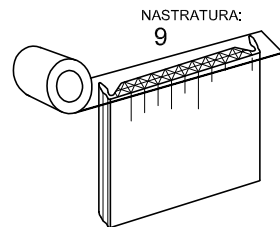


LE LASTRE SYSTEMPIU' SONO FORNITE A MISURA CON ALVEOLI TERMOSALDATI O NASTRATI ALLE DUE ESTREMITA'.

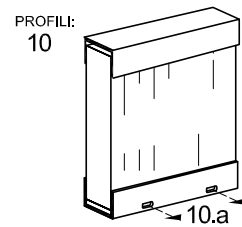
7. IL TAGLIO PUO' ESSERE ESEGUITO IN CANTIERE MEDIANTE L'UTILIZZO DI: SEGHETTO ALTERNATIVO (1) O TAGLIERINO (2). SIGILLARE GLI ALVEOLI DOPO IL TAGLIO.



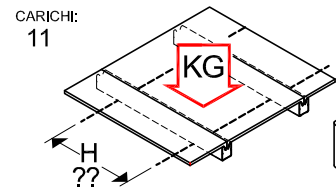
8. RIMUOVERE IL FILM PROTETTIVO "PELABILE" DURANTE LA POSA IN OPERA LE LASTRE



9. GLI ALVEOLI DEVONO ESSERE CHIUSI CON NASTRO IN ALLUMINIO

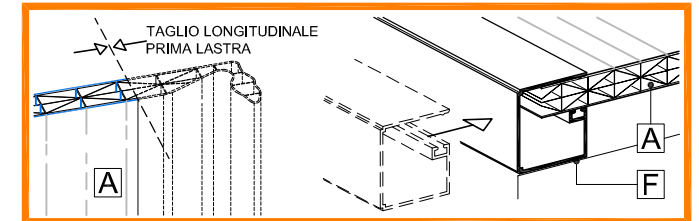
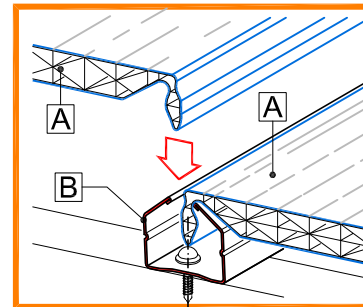
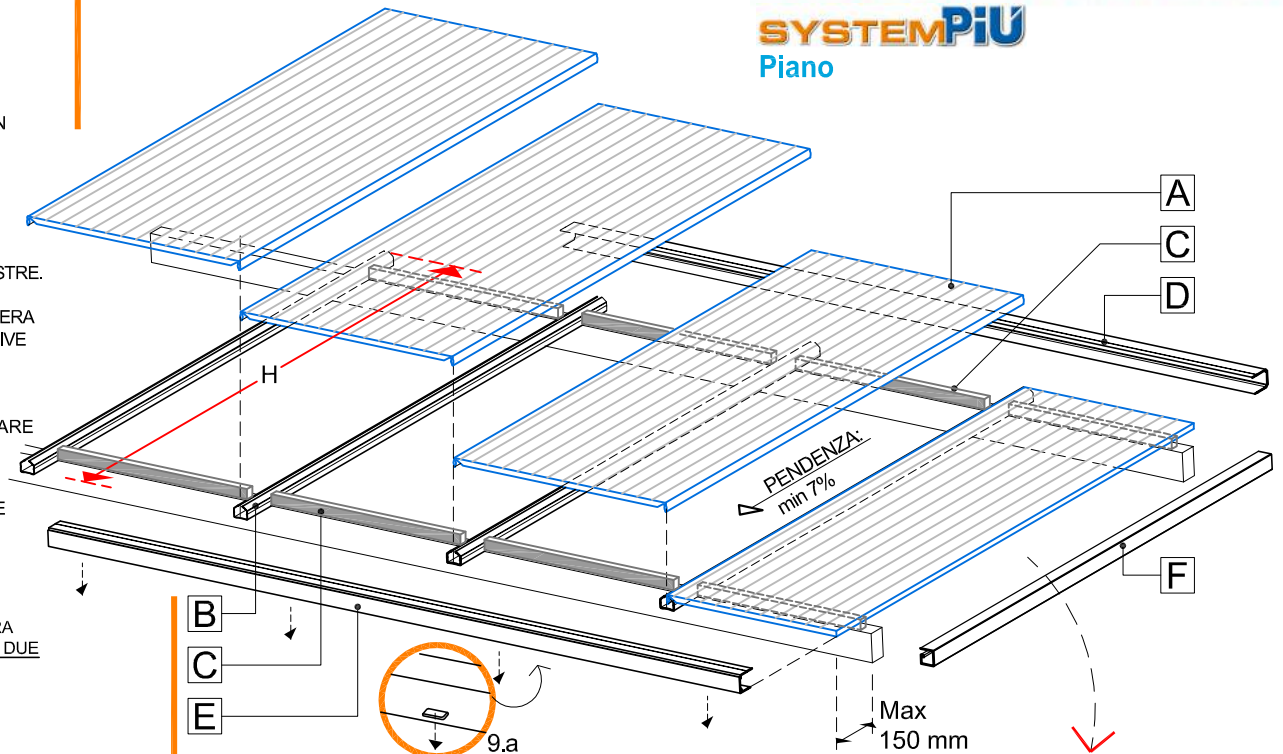


10. LA NASTRATURA DEVE ESSERE PROTETTA DA UN PROFILO DI CONTENIMENTO  
10.a PROFILI INFERIORI DEVONO ESSERE FORATI PER SCARICO ACQUA



11. PER LA RESISTENZA AI CARICHI LE ALTEZZE MASSIME DELL'INTERO SISTEMA CONSULTARE LA NOSTRA DOCUMENTAZIONE TECNICA

11. PER LA RESISTENZA AI CARICHI LE ALTEZZE MASSIME DELL'INTERO SISTEMA CONSULTARE LA NOSTRA DOCUMENTAZIONE TECNICA



**A** SYSTEMPIU' 655/12-16-20  
~655 PASSO LASTRA

**F** PROFILO F19 laterale

Lato PROTETTO U.V.

**C** Tassello in P.E.  
C1  
C2

**D** PROFILO F2 superiore

**E** PROFILO F13 inferiore

**B** MONTANTE di giunzione

Montante BASSO  
**B1**

Montante ALTO  
**B2**

Montante 3 mm  
**B3**

