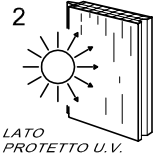
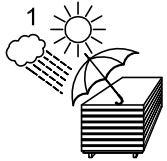
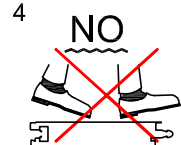
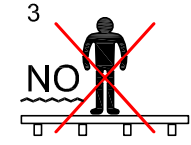


NOTE TECNICHE:



1. PROTEGGERE LE LASTRE DA SOLE E PIOGGIA

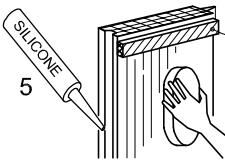
2. PORRE IN OPERA IL LATO CON PROTEZIONE U.V. SEMPRE ALL'ESTERNO



3. LASTRE IN POLICARBONATO ALVEOLARE **NON PEDONABILI**.

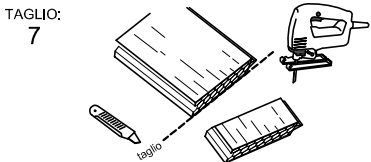
4. NON CAMMINARE MAI SULLE LASTRE. UTILIZZARE TUTTI I SISTEMI DI SICUREZZA IN FASE DI POSA IN OPERA PREVISTI DALLE VIGENTI NORMATIVE

IL POLICARBONATO SUBISCE L'AGGRESSIONE CHIMICA DI ALCUNI PRODOTTI QUINDI:



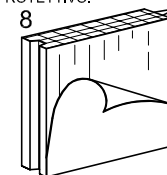
5. PER LE SIGILLATURE, UTILIZZARE SOLO **SILICONE NEUTRO** COMPATIBILE

6. PER LA PULIZIA DELLE LASTRE UTILIZZARE **ACQUA e SAPONE NEUTRO**

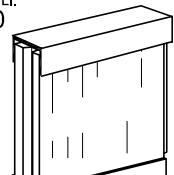


7. IL TAGLIO PUO' ESSERE ESEGUITO IN CANTIERE MEDIANTE L'UTILIZZO DI: SEGHETTO ALTERNATIVO (1) O TAGLIERINO (2). **CHIUDERE GLI ALVEOLI DOPO IL TAGLIO.**

PROTETTIVO: 8



PROFILI: 10

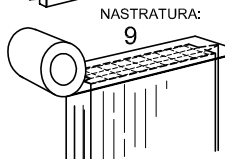


8. RIMUOVERE IL FILM PROTETTIVO "PELABILE" PRIMA DI PORRE IN OPERA LE LASTRE

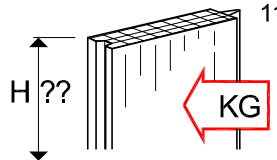
9. GLI ALVEOLI DEVONO ESSERE CHIUSI CON NASTRO IN ALLUMINIO

10. LA NASTRATURA DEVE ESSERE PROTETTA DA UN PROFILO DI CONTENIMENTO

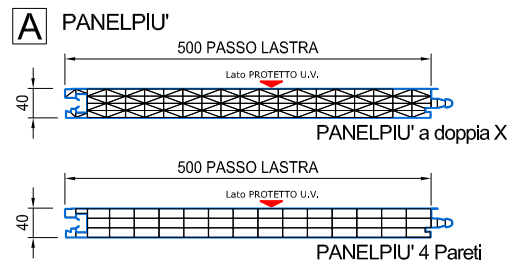
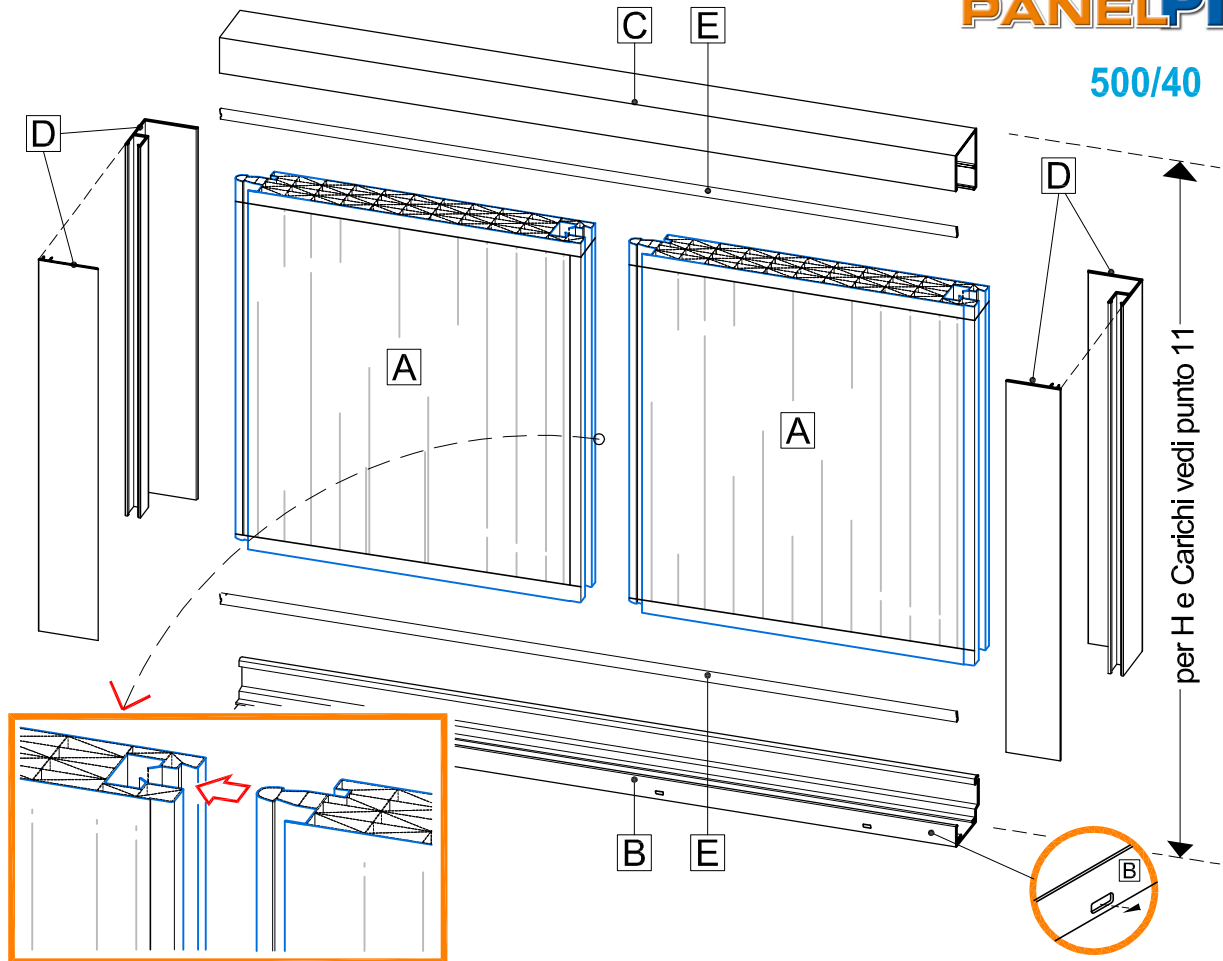
10.a I PROFILI INFERIORI DEVONO ESSERE FORATI PER SCARICO ACQUA



CARICHI E DIMENSIONI: 11



11. PER LA RESISTENZA AI CARICHI E LE ALTEZZE MASSIME DELL'INTERO SISTEMA CONSULTARE LA NOSTRA DOCUMENTAZIONE TECNICA.



- B** PROFILO INFERIORE
- C** PROFILO SUPERIORE
- D** PROFILO LATERALE N°2pz.
- E** GUARNIZIONE

